

La ambición, cuando tiene
por fin un noble ideal, es
una virtud.

EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración
siempre que se trate de
obrerismo. No se devuelven
originales, ni se dan
explicaciones por la no
publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 19.

Panamá, Agosto 6 de 1927

Año 1.

PERSONS, COMO AGENTE DE TURISMO, DEBE SER ELIMINADO POR LA UNION DE AUTOMEDONTES

La controversia suscitada entre Chas. L. Persons y el gremio de Choferes de la Capital es de más trascendencia de lo que a primera vista parece. En efecto, desde hace ya algunos años, dicho señor, con una falta de tino rayana en el abuso ha venido explotando el negocio del turismo con un doble beneficio a su favor, anulando, por decirlo así, el beneficio que el gremio de choferes en general tiene derecho a usufructuar de los turistas que a menudo nos visitan. Pero sinceramente debemos reconocer que la culpa de esa odiosa dictadura no le cabe toda a Persons, sino también a todos aquellos choferes y dueños de carros que en tiempos pasados se disputaban las tarjetas de ese señor como un marcado beneficio, lo cual contribuyó a hacerle creer que su actuación era indispensable. Esto es innegable, como lo es el hecho de que al ver el éxito que su negocio obtenía debido a la pasividad e incondicionalidad a que se sometía cierto número de choferes, crecieron sus ambiciones y no contento con el casi monopolio que ya tenía sobre los carros grandes del turismo americano, quiso abarcar más y su avaricia lo llevó a pretender hacer un monopolio completo y odioso abarcando también los vapores de servicio regular entre New York y San Francisco. Afortunadamente ante la amenaza "al pan de cada día," que tal paso significa para la mayoría de los choferes, la dignidad reaccionó y un gesto de verdadera rebeldía ha sido la respuesta que el gremio en general le ha dado a ese pulpo que se complació siempre en explotar a su sabor al obrero chofer.

Ante el paso dado por la gran mayoría de los choferes, la U. de A. se halla ante un problema que requiere una acertada y pronta solución, la cual es, la de despojar completamente a Persons de las actividades a que con tan poca nobleza se venía dedicando. Varias han sido las ideas expuestas en el seno de dicha Institución con tal objeto, pero no obstante la buena voluntad y el decidido apoyo con que los miembros de la

LOS DELEGADOS AL CONGRESO OBRERO PANAMERICANO LLEGARON AYER

Ayer a las once de la mañana arribaron a esta ciudad los Sres. Cordero y Guardia, delegados al Congreso Obrero que se reunió en Washington.

Vienen los Sres. Cordero y Guardia noblemente satisfechos por haber a la medida de sus fuerzas contribuido al mejoramiento del proletario panameño; y traen la buena nueva de la venida de Mr. Green a Panamá para investigar y remediar en lo que él pueda las condiciones de vida del obrero panameño en la Zona del Canal. A pesar de no estar preparados para recibirlos, pues ignorábamos su llegada, el Sr. Alfredo Alemán les ofreció un almuerzo que resultó excelente.

Los Sres. Alemán, Vázquez, Anguizola, González y otros dieron la bienvenida a los delegados en brillantes frases; el Sr. Alemán hizo resaltar su cariño nunca desmentido por el obrero y su adhesión al movimiento de resurgimiento que hoy se nota en las clases obreras panameñas.

El señor Aldrette delegado de la Unión de Automedontes ante la Federación Obrera presentó una proposición por la que se solicita del Ejecutivo el medio día de asueto a los obreros de las obras públicas; la que fue aprobada por unanimidad.

Nombrada la comisión y solicitada la asquiescencia del Jefe del Ejecutivo prometió impartir las órdenes del caso, las que fueron cumplidas a las dos de la tarde.

Al darle la bienvenida a los señores delegados nos es grato manifestarles nuestro regocijo por la labor llevada a cabo en lejanas tierras.

Unión han contribuido no se ha llegado a un acuerdo que sea verdaderamente práctico, porque el boicoteo de que es objeto hoy el señor Persons no es ni será nunca una medida radical, es sencillamente una medida provisional mientras la Unión, valiéndose de los medios adecuados, llega a controlar por completo el negocio que sólo esa Institución tiene el derecho de manejar.

Una campaña eficaz y sistemática es lo que verdaderamente se necesita en esta ocasión, pero una campaña amplia que llegue a las Agencias mismas de Turismo de la gran Metrópoli Americana y les demuestre que ese señor Persons que ha ido a echarles el bluff inmensamente ridículo de que es el propietario de la gran mayoría de los automóviles en Panamá no es más que un necio alarde de una audacia aventurera. se hace pagar una comisión exorbitante por el insignificante trabajo de poner a disposición de los turistas un nú-

mero indicado de carros; una campaña que les demuestre a esas mismas Agencias de Turismo que la U. de A. está capacitada para brindarles una labor más eficiente y a un precio infinitamente más bajo que el señor Persons. Una campaña así eliminará, a no dudarlo, a ese señor que se ha convertido en árbitro del gremio en cuanto a turismo se refiere. Y creemos que para llevarla a cabo, antes que al Gobierno, debíamos dirigirnos a la Cámara de Comercio, Institución que tiene actualmente en la ciudad de New York una especie de Sursal que se titula "Cámara de Comercio de Panamá en New York", cuyos buenos oficios podrían ser de positivos beneficios para nuestra Unión de Automedontes.

Para terminar nos atrevemos a sugerirle a la Unión, como medida más acertada, que de su seno escoja tres miembros que se encarguen de elaborar un programa de propaganda

Pasa a la tercera

MAS CULTURA PARA LOS OBREROS

Sin lugar a dudas puede afirmarse que la principal causa de que las conquistas obreras sean tan lentas es la escasa cultura de la mayoría de los hombres trabajadores, y por consecuencia la ignorancia que tienen a veces de los derechos que día tras día han ido precisando las necesidades de la civilización y acogiendo los países más prósperos.

Profundamente compenetrados de esta verdad nos hemos impuesto la grata obligación de tratar, aunque ligeramente ya que nuestras múltiples ocupaciones nos lo impiden hacer de otro modo, varias de las actuales reformas sociales vigentes en muchos países, y otras que la tendencia reformadora, característica notable del momento presente del progreso humano, hace mirar como posible su consecución. Creemos que hasta la fecha hemos cumplido con nuestra misión regularmente, en la creencia de que con ello contribuiríamos a mejorar la situación por demás angustiosa de los que constituyen la inmensa mayoría.

No es necesario hacer altas reflexiones para probar la gran verdad de estas afirmaciones: la mayoría de los conflictos que se suscitan al rededor de estas cuestiones obreras, son debidos al poco conocimiento por parte de los trabajadores de los derechos que les caben invocar en tales o cuales circunstancias, cuando no por la mala conducción de los dirigentes de esos mismos obreros. Puede preguntársele a un obrero

cualquiera qué es el principio del riesgo profesional (fundamento de las leyes sobre accidentes de trabajo), la participación en los beneficios, la institución del salario mínimo, legislación sobre huelgas, jornadas de trabajo, tribunales industriales, casas baratas, estadísticas del trabajo, inspección del trabajo la no embargabilidad del salario hasta

Pasa a la 4a.

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visítenos y lo sabrá todo.
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



AUTOMÓVILES
DODGE BROTHERS



CARRO DE SIETE PASAJEROS - A B/ 1.395 COMPLETO.

EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director
Tel. 1338-a Apto. 753
Av. Central No. 78
Gerencia
Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29
Editado en S. & H.

Luis Morales H. Redactor
Tel. 369-B

SECCION EDITORIAL**EL DIA DEL CHAUFFEUR**

Con general beneplácito ha sido recibida por el gremio de chauffeurs de todo el país la excitativa de la UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA para consagrar el día once de septiembre de todos los años como el "DIA DEL CHAUFFEUR". Es justo, muy justo que los obreros del volante dediquen un día del año para dedicarse a sanos festejos y para hacer manifestaciones públicas de solidaridad y unión. Ocasión propicia será para los chauffeurs de la localidad la que presentará esta fiesta para hacer voto sincero de unión, para olvidar resentimientos personales y acudir como un solo hombre a formarse entre las filas de la Unión de Automedontes de Panamá que hoy día es una de las instituciones sociales de mayor prestigio, de mayor estabilidad y de más peso en el país.

Se ha nombrado una Comisión que se encargará de elaborar el programa de las festividades. En ese día la Unión de Automedontes abrirá sus puertas de par en par a todos los chauffeurs de Panamá para que concurren a la sesión solemne que tendrá lugar allí en conmemoración del "chauffeur", y para los números recreativos que se verificarán. Sea este el momento oportuno para recomendar a dicha Comisión que incluya entre los números del programa que está confeccionando el de una PARADA de todos los chauffeurs de la capital que manejan carros de alquiler, ya sean jitney o "chivas"; para que desfile pomposamente por toda nuestra Avenida Central, en imponente demostración de solidaridad y al mismo tiempo de pujanza. No dudamos que las autoridades encargadas de la vigilancia del tráfico y especialmente el señor Alcalde del Distrito prestarán al gremio, como lo han hecho en otras ocasiones, toda la cooperación del caso para que la PARADA tenga esplendor y éxito, para lo cual se hace necesario, siquiera por una o dos horas, paralizar todo el tráfico en esta ciudad.

Que venga, pues en muy buena hora el DIA DEL CHAUFFEUR y que todos, unidos en un mismo sentimiento de confraternidad y unión, formemos un solo haz y nos movamos al impulso de una sola aspiración: el del mejoramiento de nuestras condiciones de trabajo y el respeto y consideraciones a que somos acreedores.

DESDE EL "VOLANTE"

— Por M. O. H. —

Este año tendremos los obreros del "volante" nuestro día, así como lo tienen el maestro, el niño, etc., el 11 de septiembre venidero. So. aniversario de la fundación de la Unión de Automedontes de Panamá, será declarado el "Día del Chofer." La comisión nombrada al efecto, está elaborando en el sentido de que el festejo deje ecos en los anales de la historia. San Cristóbal nuestro patrono, nos ayudará. . . .

Yo, desde mi "volante", haré todo lo que esté a mi alcance.

Los gringuitos del "Panama Automobile Club" de la Zona del Canal, en su afán de que se cambiara el manejo de vehículos de la mano izquierda a la derecha; no contentos de que sus gestiones al respecto an hasta la fecha hemos cumplido con te el Secretario de Gobierno y Justicia no tuvieran éxito, se dirigieron a nuestra Unión de Automedontes, solicitando una comisión que presenciara y discutiera en la sesión que celebró dicho club el 30 del mes ppdo; nuestros comisionados expusieron las inconveniencias que tiene el cambio del manejo a la mano derecha, especialmente en esta ciudad;

las aceras muy altas, los postes en los cordones de las aceras y, que el manejo a la mano izquierda es una costumbre muy arraigada entre nosotros. De esta manera nuestros colegas del otro lado del "Aucón" quedaron convencidos, y ya no tratarán más del asunto.

Felicitemos a los comisionados.

Atormentado se encuestra el Pulpo, Agente del Turismo en esta República, Sr. Charles S. Persons; no solo se contentaba con el pingüe negocio que obtiene todos los años durante la época del turismo, sino que hasta los pasajeros de los barcos locales que llegan semanalmente quería controlarlos; dando por resultado que los choferes que pierden su tiempo esperando la llegada de esos barcos no eran ocupados, pues ya el Sr. Persons tenía contratados los pasajeros para los carros cuyos dueños le compran llantas; ya que también especula este negocio. Extendió el Pulpo sus tentáculos, pero lo hemos detenido; el boycott está declarado: no le trabajaremos.

Compañeros: la unión hace la fuerza; somos mayoría; el triunfo es nuestro.

HOTEL ITALIANO

Nuestro Menú variado, es lo apetecido por la clientela.
Atendemos Banquetes en nuestros Comedores y a domicilio.

TENEMOS TODOS LOS MARTES Y JUEVES:

MACARRONES.

LOS DOMINGOS:

Rabioles y Macarrones

Despachamos portaviandas. Cuartos ventilados y espaciosos.
Licores y Vinos nacionales y extranjeros para la mesa.

AVE. CENTRAL No. 64 - TEL. 833

LORENZO S. TULIFANO -- Prop.

REPIQUETES

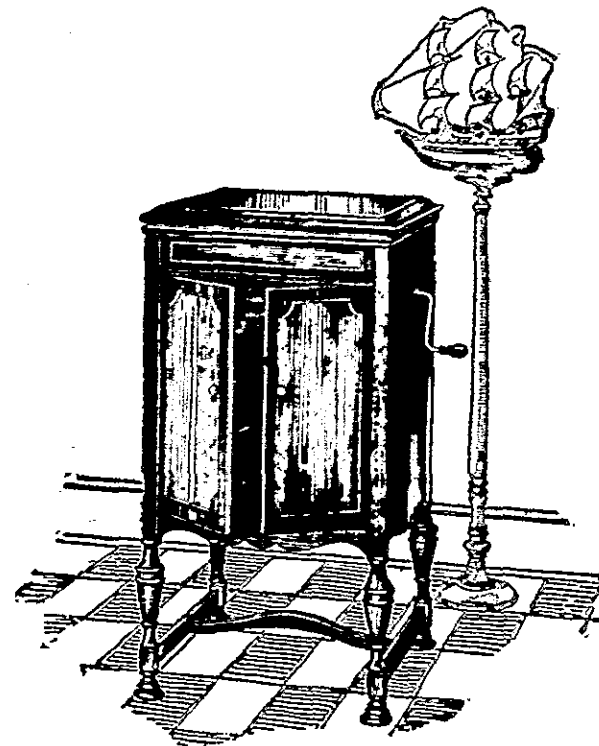
— Por DANTES —

NOS empeñamos en dar casos concretos para evitar rectificaciones, el lunes 1 de Agosto desde la 1:50 p. m., hasta las 2:5 p. m., permanecieron paralizados los Carros del Partido Liberal o sean los amosos Tranvías, por el lapso de 15 minutos. Pudimos ver al Carro No. 24 manejado por el motorista 101 y el conductor No. 82 ante la presencia del inspector No. 285 que se quedó parado por falta de corriente en la Avenida Central frente a la desembocadura de la Calle H en una parte tan angosta como esa por lo que quedó interrumpido el tráfico de una manera escandalosa. Algunos alumnos de la Escuela Pan-Americana temiendo que el Tranvía permaneciera sin corriente por algunas horas como en épocas anteriores y temiendo que estar en sus clases a la hora reglamentada, pidieron en tickets el valor de sus 5 cts. oro, en vista de que no podían continuar la marcha el dichoso Tranvía, a lo que contestó el Sr. Conduc-

tor que por parte de él no había inconveniente, pero que no podía dar dinero de sus superiores. Qué es, señores de sus superiores? Qué es, señores a Uda. esta injusticia? Se están portando de una manera insensible los altos empleados de la Compañía Panameña de Fuerza y Luz, a los que están esperando que el pueblo tome energías y cure el mal que se está arraigando, absorbiéndole al público hasta el último centavo con su mal servicio de luz eléctrica, de teléfonos y de los Tranvías. Esperamos que los Municipales estudien las diferentes enmiendas que han de introducirse y reformen los Decretos o Leves y eviten las desverguenzas que están cometiendo para con el público. Qué le pasa al Sr. Ingeniero Municipal que no ordena la composición de la Avenida Central?

En el número anterior le hemos apuntado donde están los remolinos pésimos que han hecho los empleados de la C. P. de F. y L.

LA MEJOR OPORTUNIDAD DE OBTENER UNA VICTROLA ORTOFONICA, A POCO COSTO, TAL COMO LA DEL PRESENTE GRABADO, O UNA MAQUINA DE ESCRIBIR "TORPEDO" ES SUSCRIBIENDOSE AL CLUB DEL SR. GERVASIO GARCIA



"LA POSTAL"
GERVASIO GARCIA

Ave. Central No. 68. Panamá, R. P.

Pedro J. de Icaza M.

Vende la piedra preferida por los constructores, por ser la de mejor calidad para las obras de concreto y mampostería. También vende arena, bloques de concreto, y cemento.

OFICINA: Calidonia No. 23, Teléfono 1566

BUEN SERVICIO DE ACARREO.

"AGUSTIN PERETI"

Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del "NASH GARAGE", armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

"Frutería Pacífico"

Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refresquería céntrica e higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes.

Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc.

JUAN GLICOS Propietario.
Tel. No. 953. Ave. Central No. 135.

CON EL PREGONERO

Se había demorado el Pregonero. Una demora inexplicable. No era posible que Mr. Mc Murray permitiera que se dijeran verdades tan contundentes a la Compañía que él representa, sin que su defensor cumpliera como siempre, su cometido.

A "CICLOPE" no le interesa ni quiere discutir, si el PREGONERO es ó no de propiedad de la Compañía; lo que sí es sensible, es que el PREGONERO sin respeto al público explotado se atreva a decir que la C. P. de F. y L., presta servicios a satisfacción del público. Será que para el PREGONERO es eficiencia, que el Tranvía se quede parado a cada momento por espacio de horas y los pasajeros que van allí tienen que tomar otro vehículo, sin que se les devuelva el valor que han pagado — diga el señor Mc Murray si eso es servir a satisfacción del público. — Quisiéramos que el PREGONERO justificara como hemos dicho antes, SI ES MORAL, que la C. P. de F. y L. estando exenta del pago DE INTRODUCCION, VENDA SUS ARTICULOS POR EL DOBLE DE SU COSTO? Estará el pueblo panameño satisfecho de que habiéndose comprometido la Compañía a no vender el K. W. H. de corriente ELECTRICA A UN PRECIO NO MAYOR DE DIEZ Y SEIS CENTESIMOS, LO ESTE VENDIENDO A DIEZ Y SIETE CENTESIMOS? Puede el pueblo panameño continuar soportando sin elevar su voz de protesta ante nuestro gobierno el hecho de que se hayan violado cláusulas de los contratos que esa Compañía tiene celebrados con nuestro Gobierno?

Queremos hacerle presente al señor Mc Murray, que debe exigirles a sus asalariados un poco de más pulcritud cuando tengan que ocuparse de nosotros, pues el señor AQUILEO RODRIGUEZ, vocifera públicamente que CICLOPE tiene una cuenta pendiente con la Compañía, cosa que es enteramente falsa y los exitos a que publiquen esa cuenta. TAMBIEN SIN ESCRUPULO ALGUNO AL TIBURON DE LA OSA CUANDO ESTA COMO SIEMPRE EN COMPLETO ESTADO DE BEODEZ Y RIO SEÑOR SERGIO PEREZ, lanza ACOMPAÑADO POR SU MANDATA-expresiones que por falta de espacio no las damos a la publicidad en este número; y nosotros le aconsejamos que lo que debe de hacer es un pequeño estudio de lo que se llama servicios públicos y no darse la tarea de conquistarle más enemigos a la odiada Compañía P. de F. y L.

Pueblo panameño, el Director del PREGONERO, nos dice que no tiene ningún nexo con la Compañía P. de F. y L., sino el solo interés de servir a su clientela como lo hace con los demás Comerciantes de esta localidad. Eso es muy original, en ese Diario no hay un sólo aviso de la Compañía. Será su cliente?

Esa defensa se explica, La Compañía P. de F. y L., es una empresa extranjera, y el Director del PREGONERO? Que podemos esperar los panameños de los extraños? La especulación.

CICLOPE.

NUESTRA CONTESTACION AL PREGONERO

Acaba de llegar a nuestras manos el BURGUEZ Diario denominado el "PREGONERO" correspondiente al 29 de Julio de este año, en el cual hemos sido víctimas de falsas apreciaciones, por un artículo publicado en nuestro humilde semanario.

Recordaran nuestros estimados lectores que CICLOPE publicó un artículo en nuestro periódico el 17 de Julio; artículo ese, que ha perforado sin duda alguna, la conciencia de los asalariados de la C. P. de F. y L., razón esa porque no puede ser otra para el Pregonero haya descar-

gado SUS FALSIFICADAS Baterías contra nosotros.

El Automedonte, no queriendo apartarse de su norma de conducta, se abstiene de dar la respuesta que merece el colega toda vez que no está ajustado a la verdad el que nuestro periódico haga imputaciones de ninguna índole a el PREGONERO; lo que sencillamente ocurrió, es que alarmado el colega por el formidable ataque que uno de nuestros colaboradores — CICLOPE — hizo a la C. P. de F. y L., con ese apasionamiento que cumple su consigna, cría de desautorizarnos.

Nuestro periódico por la finalidad que persigue está dispuesto a hacerse copartícipe en ese mismo asunto, si el Colega el PREGONERO continúa con su segada pasión. Pasión esa, que perjudica los intereses de la colectividad.

PERSONS COMO AGENTE—

Viene de la primera de acuerdo con las necesidades actuales, el cual después de elaborado será discutido en una de las sesiones regulares de dicha Institución; y una vez llegado a un acuerdo general poner en práctica con tesón y buena voluntad el programa trazado, lo que llevaría al gremio a un triunfo indiscutible, colocándolo en el puesto que desde hace mucho tiempo debía ocupar.

Mientras tanto el más riguroso boicot debe ser llevado a cabo por todos los choferes, miembros y no miembros de la Unión de Automedontes, y nadie, por ningún motivo, por ningún dinero ni por circunstancia ninguna debe prestarle a seguir siendo explotado por el pulpo inescrupuloso que con innoble sa-

LOS BENEFICIOS DEL EL "TRUST" SEGURO SOCIAL

Tomado de la "Ley" Revista de Legislación y Jurisprudencia Panamá.
Por el profesor Alfred Manes
Doctor en Leyes y Filosofía

El estudio comparativo desde los puntos de vista legal y económico, del seguro social o industrial, en todas sus ramificaciones y en todos los países—estudio emprendido por la Oficina Internacional del Trabajo, la cual con su servicio de seguro social, merece los mayores encomios por su iniciativa y actividad en este asunto—tiene por criterio fundamental los beneficios recibidos de dicho seguro, que son lo más importantes para la gran mayoría de los asegurados. Pero, sea que el estudio se limite a describir los usos actuales y su evolución, o se extienda para abarcar la crítica de lo que es y la investigación de lo que podría o debería ser, la cuestión de beneficios es quizá la más ardua e ingrata de cuantas se presentan en dicho estudio; pues apenas si hay otra cuestión de seguro social que dé lugar a diferencias tan radicales de opinión entre los patrones mismos, entre los y los trabajadores, y entre ambas clases y el estado o la municipalidad, como parte tercera interesada. En realidad, el estudio de beneficios es cuestión de ciencia financiera. El costo de todo el sistema de seguro

se ha disputado al obrero chofer su bienestar durante muchos años.

IX
Varias veces lo he manifestado desde estas mismas columnas; nuestra intención no ha sido la de mortificar a determinadas personas. La campaña emprendida es con el fin de que termine la explotación inhumana que hacen algunos Agentes de automóviles y propietarios de almacenes de accesorios para los mismos, a los consumidores. Porque las ganancias fabulosas que obtienen actualmente esos señores no puede calificarse de otra manera. Respecto a gasolina y llantas, anteriormente hemos tratado; y lo mismo sucede con los demás repuestos para carros.

Estos son los motivos por los cuales siempre combatiremos al "trust" Y hasta cuando la especulación no termine, continuaremos atacando a esos capitalistas.

M. O. H.

Industrial depende, en primer lugar, de la magnitud de los beneficios concedidos; pero el valor del sistema depende igualmente de esos beneficios.

La discusión de los beneficios es pues una tarea ingrata, por cuanto envuelve el peligro casi inevitable de ofender a una u otra de las partes, sino a todas, y de crear vehemente oposición, ya que se trata de dinero que unos deben pagar y otros recibir. La dificultad consiste sobre todo en la complejidad del problema. Aun cuando pudiera hallarse una solución teóricamente perfecta, sería imposible en la mayor parte de los casos aplicarla prácticamente, a causa de los muchos elementos así leg-

Pasa a la página 4

BUENA FE

GRAN VALOR

EN CARROS USADOS

Cuando Ud. nos compra un carro usado, Ud. recibe las mismas atenciones y cortesías, y al mismo tiempo un trato franco y honrado como si Ud. fuera un comprador de carros nuevos.

Todos nuestros carros son preparados para uso inmediato.

Los precios representan valores maravillosos.

Estudie esta lista:

Carros DODGE 1924, De Turismo	B/. 525.00
" BUICK 1923, " "	500.00
" DODGE 1922, " "	175.00

HARRY C. NICHOLLS
REPRESENTANTE

Calle "J" No. 13 Panamá

UN CARRO USADO, ES TAN SOLO DIGNO DE CONFIANZA TAL COMO
EL COMERCIANTE QUE LO VENDE

QUIERE Ud. DIVERTIRSE?— VENGA AL
SUS PENAS SE DISIPAN EN EL

La vida del Cabaret, es deleite, ensueños y alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el Todas las noches el famoso dueto bailable musical

VENID, VENID

CANCIONES - PARODIAS
Calle B No. 50 Tele. 686

CON DINERO OS DIVERTIREIS
Antonio Vigna, Propietario.

ALAMO

BANCO NACIONAL DE PANAMA

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:
\$1,400,938.92

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

Se hacen transacciones en general de asuntos Bancarios
SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

BOZA & COMPAÑIA Limitada

LA MEJOR ESTACION DE SERVICIO PUBLICO

GASOLINA, ACEITES, CRASAS Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES

Distribuidores de los insuperables carros REO para pasajeros y carga y de las famosas llantas FIRESTONE, ROYAL CORD y KELLY SPRINGFIELD

Cargamos y Reparamos Baterias

AIRE, AGUA Y SERVICIO EN CASO DE EMERGENCIA ABSOLUTAMENTE GRATIS.

Apartado 1060

Telefono 1237

Panama, Republica de Panama

MAS CULTURA

Viene de la 1a.

circa suma, consejos de conciliación y arbitraje, etc., y de seguro que dirá o una cosa completamente distinta o nada de lo que son estas cosas. No

tendrá idea de ellas, imbuido cuando menos de las ideas absurdas contra la propiedad, sin conocer siquiera el fundamento de sus limitaciones necesarias cuando se llega al individualismo absoluto en el goce de ella.

Por otra parte, hay que abandonar el peligroso y falso concepto de que sólo se pueden hacer efectivos estos derechos en los campos de las luchas, en el palenque guerrero, tras de las trincheras. Ya esos tiempos pasaron. Felizmente hoy el cultivo de las masas debe ser únicamente la estrella guía en el camino de las conquistas obreras. Hay que compenetrarse primero de los derechos para luego presentar un frente único en los campos esplendentes de la inteligencia, para alcanzar los beneficios de la justicia distributiva.

LOS BENEFICIOS DEL

Viene de la 3a.

les como económicos y sociales, que hay que tener en cuenta, tales como las circunstancias de los patrones, el estado de la hacienda pública, y otros muchos, aun sin contar la psicología no sólo de los trabajadores sino también de los asegurados de toda clase. Bueno es desde ahora advertir expresamente que el problema no admite más que soluciones relativas, las cuales varían con el grado de preponderancia que en diferentes tiempos ejerzan las diferentes partes interesadas.

(Continuará)

HOTEL ROMA

Atención especial a los clientes del Interior

Si Ud. no ha visitado nuestro establecimiento, hagalo a la primera oportunidad que venga a la capital.

—SERVICIO ESMERADO.— PRECIOS MODICOS—

GUARAGNA HERMANOS.— Ave. Central.— No. 129

TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio."

Calle 14 Oeste No. 4

Telefono 977.

Taller de REPARACIONES

RAMON ARIAS FERAUD

AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGITIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

Calle 17 Oeste - Esquina Calle I

TELEFONOS

549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100

APARTADO CRISTOBAL 338

LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.

AUTO SERVICE CO.
TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS "PHILCO" Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES